LAS FUERZAS NAVALES DE SUPERFICIE EN SUDAMÉRICA

Un nuevo reto para un nuevo milenio

Teniente Primero
Alessandro Mogni Novoa

Se ha desarrollado el siguiente artículo de información sin el propósito de entrar en mayores detalles técnicos que podrían recabarse de cualquier revista militar; lo que se desea es mostrar la evolución en los últimos 25 años de las principales Fuerzas de Superficie en las Marinas Sudamericanas, incidiendo especialmente en dos puntos vitales. Uno de ellos es ver la importancia que se da a la renovación de material antiguo, donde muchas Marinas pequeñas crecieron de la noche a la mañana sin tener Unidades que reemplazar; el segundo punto, más importante aún, constituye los proyectos que llevan adelante industrias navales pujantes que emergen al finalizar el presente milenio en el exclusivo y complicado Mercado Internacional de las Construcciones Navales.
En resumen, lo que significaran estas Fuerzas al comenzar un nuevo Siglo.



Desde principios de la década de los setenta hemos contemplado cómo las principales Armadas Sudamericanas han renovado sus mejores Unidades de Combate de Superficie con el fin de mantener o incrementar su poder disuasivo.

En éste contexto, la hegemonía norteamericana en el continente sudamericano con buques de la última Guerra Mundial, cedidos a diferentes Armadas, fue perdiendo campo al ser sustituidos éstos por Buques de Primera Línea procedentes del Viejo Continente, entre ellos Unidades holandesas, italianas, alemanas, inglesas y francesas, desde Cruceros y Destructores hasta Fragatas y Corbetas misileras portahelicópteros, nuevas o modernizadas.

Cabe destacar que los buques norteamericanos de la época, tales como los de las clases Brooklin, Fletcher, Allen M.Summer o Gearing Fram excedentes, cedidos como colaboración a las principales Marinas, contaban con escasa modificación en sus Sistemas de Armas y Electrónica de diseño.

Es entonces que por diferentes problemas políticos de la época y por necesidad debido a la antigüedad y carencia de repuestos para las Unidades existentes, se inicia todo un proceso o carrera para renovar dicho material viejo por otros nuevos o modernizados de acuerdo a requerimientos y adelantos tecnológicos de la época, que les permitiera inclusive poder operar hasta cumplida la primera década del próximo milenio, en espera de ser reemplazados durante este período por otras Unidades modernas, probablemente de diseño y construcción local.

Es éste el caso de la Industria Naval del Brasil o Chile, que han logrado mantener un ritmo importante en el desarrollo de los diseños y construcciones

navales, con proyectos que sin lugar a duda se llevarán a cabo en los años venideros, logrando con ello alejarse de la dependencia externa.

Además de las Armadas tradicionalmente fuertes, otras más pequeñas se fortalecen en este periodo con la adquisición de buques nuevos que no necesariamente significará renovación de material obsoleto existente. Es éste el caso de Marinas como las de Venezuela, Colombia y Ecuador.

Atrás quedó aquella época en que nuestros Destructores, clase Ferré, fueron los primeros en el continente en ser armados con los misiles mar-mar Exocet, ingenios modernos que prácticamente sustituyeron a la artillería, y que hoy en día dotan a todas las Unidades más importantes de la Región.

Pronto conoceríamos muchos otros misiles que engrosan hoy el variado abanico bélico existente en el área con tecnología inglesa, italiana e israelí, tanto para el ataque a Unidades de Superficie como para la defensa contra Aeronaves incursoras.

La Aviación embarcada de ala rotatoria cobró igual importancia en todo este proceso de renovaciones.

Ahora las principales Marinas operan helicópteros modernos armados ya sea con misiles o torpedos.

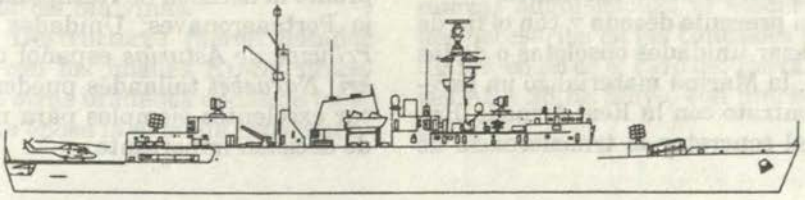
Los Alouette de los años setenta fueron reemplazados por otras Unidades



francesas, italianas, inglesas y norteamericanas más modernas.

De ahí la importancia de que las principales Unidades de Primera Línea sean portadoras de estas Aeronaves versátiles que ahora tienen mayor tamaño y autonomía.

La Marina Brasileña



La Marina Brasileña tuvo siempre una Fuerza de Superficie importante que, desde sus destructores clase Gearing Fram, Fletcher y Allen M. Summer (recordemos que nos remontamos a partir de los años setenta) hasta sus últimos Destructores clase Pará (ex US. *García*), aún en servicio, experimentó una sólida influencia norteamericana.

La tecnología británica y propia han desplazado hoy en día a las viejas Unidades antes mencionadas, excelentes buques artilleros que en el mejor momento llegaron a completar la docena. A partir del desarrollo de las Fragatas tipo 10 (Clase Niteroi), encargadas por la Marina a la Compañía Británica Vosper Thornycroft Ltd., se inicia en los años setenta una nueva dependencia tecnológica, la de la Real Armada Británica y la Industria Naval Inglesa.

Fueron seis las Unidades construidas, cuatro en Inglaterra y dos en los astilleros de Río de Janeiro, más una extra como Buque de Instrucción; estas Unidades misileras portahelicóptero constituyeron por mucho tiempo la columna vertebral de la Marina, y están consideradas hoy dentro de un amplio programa para su modernización.

Siguiendo con esta dependencia de material de origen, la Marina adquirió helicópteros ingleses Sea Lynx que dotan actualmente todas sus naves de guerra.

Tal vez sea la Marina Brasileña una de las pocas que opera actualmente con Fragatas y Corbetas, todas con capacidad para portar estas aeronaves.

En la presente década y, con el fin de reemplazar unidades obsoletas o dadas de baja, la Marina materializó un excelente contrato con la Real Armada Británica al concretar la transferencia de cuatro Fragatas misileras portahelicóptero del tipo 22 (Clase Dodsworth), las cuales se encuentran en buenas condiciones por ser Unidades relativamente nuevas, habiendo introducido tecnología avanzada en lo que a defensa puntual con misiles se refiere.

En el campo del desarrollo propio, la Marina Brasileña, con asistencia inglesa, lleva adelante un ambicioso proyecto de construcciones, consistente en las Corbetas misileras portahelicóptero clase Inhaúma. De un proyecto inicial fijado en la construcción de una docena de Unidades divididas en tres grupos, el primero ya fue completado y los trabajos en el "Barroso", primera del segundo grupo, ya se iniciaron .

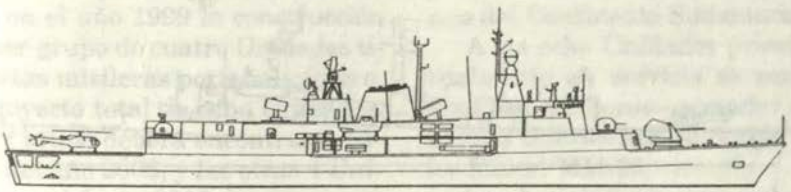
En un principio se pensó que todas las Unidades deberían ser completadas antes de finalizar el presente siglo, pero problemas presupuestales retrasaron los planes, a tal punto que se pone en duda si se llevará a cabo la construcción de las restantes.

Asimismo, los astilleros vienen desarrollando otras construcciones importantes en el marco de la Defensa Nacional.

Cabe resaltar que la Marina del Brasil, desde hace varios años atrás, inició el reemplazo progresivo de sus misiles Exocet MM-38 por los más avanzados y de mayor alcance, los MM-40.

Vemos así el enorme desarrollo que viene operándose en la Marina del país más grande de Sudamérica; también vemos que esta Marina deberá tomar pronto la decisión de reemplazar su viejo Portaaeronaves; Unidades como el *Príncipe de Asturias* español o el *Chakri Naruebet* tailandés pueden significar excelentes ejemplos para una toma de decisión importante.

La Armada Argentina



La Armada Argentina ha poseído siempre una Fuerza de Superficie poderosa que, a la par con la Marina Brasileña en la década de los setenta, estuvo constituida por Unidades en su mayoría excedentes de la Armada Norteamericana.

Es a principios de esa década que la Armada Argentina, con una larga tradición en las construcciones navales, inicia en sus astilleros el armado del segundo de dos Destructores misileros portahelicóptero de defensa Aérea tipo 42 (Clase Hércules), hermosas naves que a fines de la década de los ochenta evidenciaron el alto nivel técnico y profesionalismo de los marinos argentinos al lograr recuperar la operatividad de los misiles antiaéreos Sea Dart,de procedencia inglesa, luego de las sanciones comerciales y retiro de la asistencia técnica que fueran impuestas por este país a la nación sudamericana a raíz de la guerra por las Malvinas.

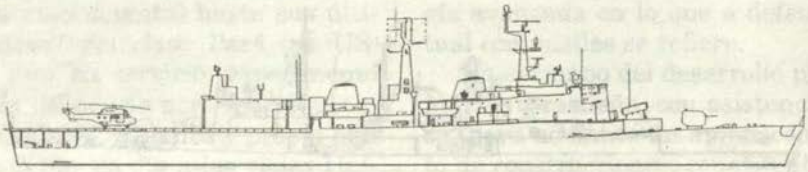
Estos Destructores fueron dotados también con los misiles Exocet procedentes de otras unidades dadas de baja.

En esta época la Armada experimenta un crecimiento espectacular, al contratar con astilleros alemanes la construcción de cuatro Destructores misileros portahelicópteros tipo Meko 360 (Clase Almirante Brown) y de seis Fragatas misileras portahelicóptero tipo Meko 140 (Clase Espiro), cuatro de las cuales serían construidas en astilleros nacionales encontrándose actualmente en fase final las dos últimas Unidades luego de un largo período de estancamiento por problemas presupuestales; estas Unidades son las ARA *Robinson* y ARA *Gómez Roca.*

Ya con anterioridad, la Armada, luego de realizar diversas gestiones, recibió tres Fragatas misileras modificadas tipo A-69 de construcción francesa (Clase Drumond), Unidades tipo Aviso que, por las características de su silueta, son difíciles de ser identificadas en el radar.

Luego de este crecimiento, no se ha evidenciado la intención de efectuar nuevas adquisiciones ni modernizaciones necesarias en las Unidades más antiguas, como es el caso del Portaaeronaves ARA *25 de Mayo,* con muchos años encima.

La Armada Chilena



La Armada Chilena es, sin lugar a dudas, la que mayores recursos económicos asigna hoy en día a la modernización de sus Fuerzas Navales, siendo la que mejores espectativas presenta para la segunda década del próximo milenio, con un vasto programa para la construcción local de sus nuevas Unidades que irán sustituyendo progresivamente a sus Destructores y Fragatas hoy remodernizadas y en servicio.

Ya a mediados de los años setenta, la Armada Chilena recibió sus primeras dos Fragatas inglesas portahelicóptero tipo Leander (Clase Condell), armadas con misiles Exocet y Sea Cat. Para ese entonces contaba con dos Destructores ingleses antiguos tipo Almirante, modernizados también con los mismos misiles.

Estas Fragatas constituyeron las mejores unidades de la Armada, ya que por largo tiempo, prácticamente durante 10 años, no renovaron los buques antiguos de procedencia norteamericana.

Hasta el año 1978 se podía apreciar a dichas Fragatas con pintura camuflada.

Actualmente estas Fragatas, con más de 20 años de servicio, han sufrido profundas reformas tanto en la superestructura como en sus Sistemas de Armas, Sistemas de Combate y Electrónica.

Hoy en día, los BACH *Condell* y BACH *Lynch* pueden operar helicópteros misileros Super Puma, además de haber sido dotados de los misiles Exocet MM-40 y modernos equipos electrónicos.

Dos Unidades extras similares fueron transferidas de la Real Armada Británica a la Armada Chilena, completando en total cuatro Fragatas portahelicópteros armadas con misiles.

Pero las principales Unidades de la Armada las constituyen los cuatro Destructores ingleses portahelicópteros tipo County (Clase Prat), adquiridos de segunda mano en los años ochenta, buques oceánicos de Comando y Control, de considerable desplazamiento y dotados todos con misiles Exocet MM-38 y Barak I de defensa puntual, encontrándose divididas en dos grupos para diferentes funciones, una destinada a la defensa antiaérea con misiles de largo alcance Sea Slug y la otra con un gran hangar y pista de vuelo para operar dos helicópteros Super Puma. Cabe resaltar que estos buques, con más de 27 años en servicio, han sido también reacondicionados en los astilleros chilenos con equipos de Guerra Electrónica y Sistema de Combate nuevos.

Pero, como vemos, todas estas Unidades podrán operar probablemente hasta fines de la primera década del próximo milenio.

Es por ello que la Armada Chilena iniciará en el año 1999 la construcción del primer grupo de cuatro Unidades tipo Fragatas misileras portahelicóptero, de un proyecto total de ocho Unidades, el primer grupo deberá encontrarse listo antes del año 2006, y las otras 4 Unidades antes del año 2012.

Definitivamente, significa el mayor proyecto de construcciones locales en el continente sudamericano .

Serán buques de concepción y diseño propios, con un desplazamiento aproximado sobre las 3000 toneladas. Estarán dotados de misiles mar-mar y misiles de defensa puntual, armamento antisubmarino y helicóptero del Tipo Super Puma.

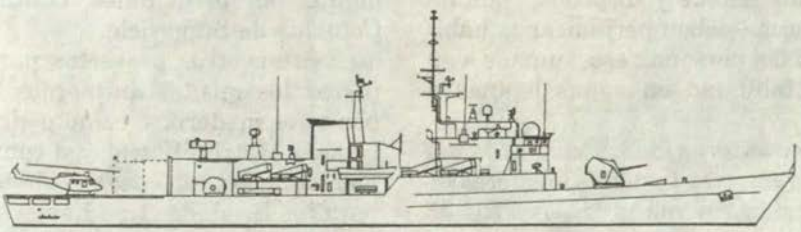
En definitiva, excelentes buques polivalentes de escolta con Sistemas de Armas probablemente inglesas o israelíes y constituirán la columna vertebral y la Fuerza de Superficie mas homogénea del Continente Sudamericano.

A las ocho Unidades principales actualmente en servicio se suman ocho Lanchas misileras armadas unas con misiles Gabriel MK II y otras con misiles Exocet MM-38.

Los helicópteros que embarcan los Destructores y Fragatas habilitadas para ello pueden lanzar los misiles Aire–Superficie Exocet AM-39

Cabe espacio para mencionar que Chile ha desarrollado cierta capacidad en la fabricación de Componentes y Sistemas Electrónicos, así como el Sistema de Combate SISDEF SP-130.

La Armada Venezolana

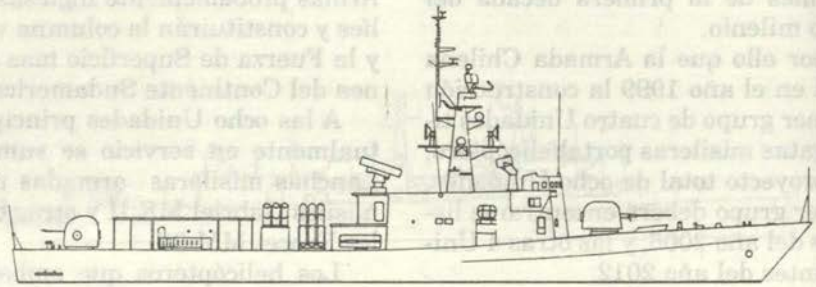


La Armada Venezolana opera actualmente seis Fragatas misileras portahelicóptero del Tipo Lupo italianas (Clase Sucre), unidades polivalentes de escolta adquiridas a principios de la década de los ochenta. Durante un tiempo se efectuaron gestiones con la compañía norteamericana Litton´s Ingalls Shipbuilding para la remodernización de las citadas naves, pero el proyecto aparentemente no ha prosperado.

Dos Lanchas armadas con misiles mar-mar Otomat MK-II completan las principales Unidades de Superficie venezolanas.

Venezuela opera con una aviación naval embarcada importante, consistente en helicópteros italianos AB-212 para la lucha antisubmarina y la exploración marítima.

La Armada Ecuatoriana



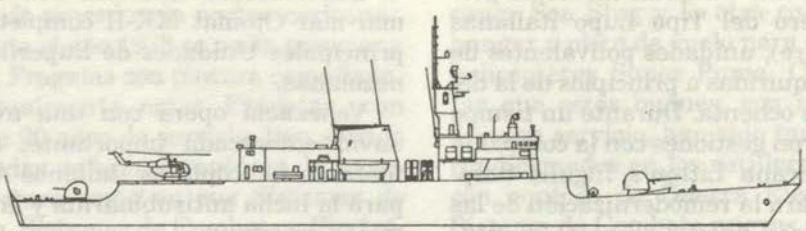
La Armada Ecuatoriana, que nunca tuvo una Unidad de Superficie relativamente importante, experimentó en la década de los ochenta un repentino crecimiento al encargar a los astilleros italianos seis Corbetas misileras portahelicóptero tipo Wadi (Clase Esmeraldas), unidades rápidas que fueron dotadas, a pesar de su escaso tamaño, con una poderosa y completa gama de armas, entre ellas misiles mar-mar Exocet MM-40, misiles Áspide y torpedos, que de alguna forma deben perjudicar la habitabilidad del personal; eso, sumado a su pobre estabilidad en aguas lejanas a costa.

Ya con anterioridad, Ecuador venía operando con tres Lanchas misileras de construcción alemana tipo TNC-45 (Clase Quito) y tres Lanchas de menor tamaño (Clase Manta) que fueron modernizadas en astilleros locales con misiles mar-mar Gabriel.

Dos Destructores antiguos de origen norteamericano fueron sustituidos a principios de los noventa por dos Fragatas misileras portahelicóptero inglesas del Tipo Leander modificadas (Clase Eloy Alfaro) y, a pesar de sus más de 27 años en servicio, constituyen actualmente las principales Unidades de Combate de Superficie.

Existen otros proyectos para reemplazar los misiles antiaéreos Sea Cat por otros modernos, como podría ser el francés Matra Mistral, así como la implementación de nuevos cohetes Chaff para las Unidades tipo Esmeraldas.

La Armada Colombiana



La Armada Colombiana, después de trabajar con dos Destructores tipo Holland, encargó la construcción de cuatro Fragatas misileras portahelicóptero alemanas tipo FS-1500 (Clase Almirante Padilla), las cuales fueron recibidas en la década de los ochenta.

Unidades poderosas por los ocho misiles mar-mar Exocet. MM-40 que embarcan, sumado esto a la tecnología de punta y a las reformas que se están llevando a cabo con su Sistema de Guerra Electrónica, permanecen aún sin haber completado la instalación de algún sistema misilístico de defensa aérea; éstas son las principales Unidades de Superficie colombianas.

Recientemente se han adquirido dos helicópteros franceses con capacidad para la lucha antisubmarina. Con anterioridad, estas Fragatas venían operando con helicópteros alemanes con capacidad de exploración marítima reducida.

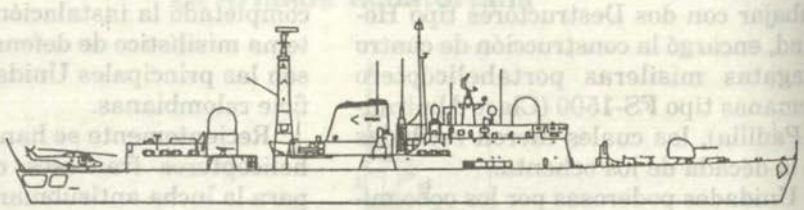
Conclusión

En todo este repaso sobre las principales Unidades de Superficie Sudamericanas hemos podido apreciar que la hegemonía de la industria y tecnología europea a partir del periodo analizado hasta la fecha ha tenido predominio so-

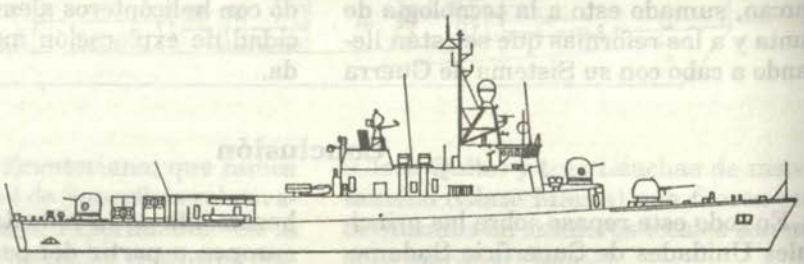


Fragatas y corbetas misileras sudamericanas en el puerto de Cartagena, Colombia.

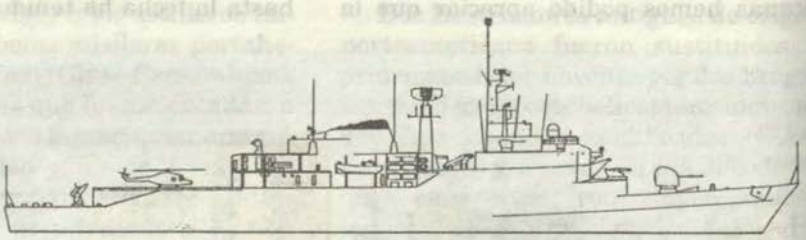
Argentina
Destructor
Tipo 42



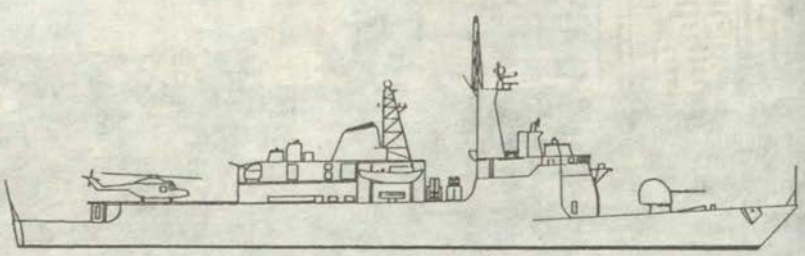
Argentina
Fragatas
Tipo Meko
140



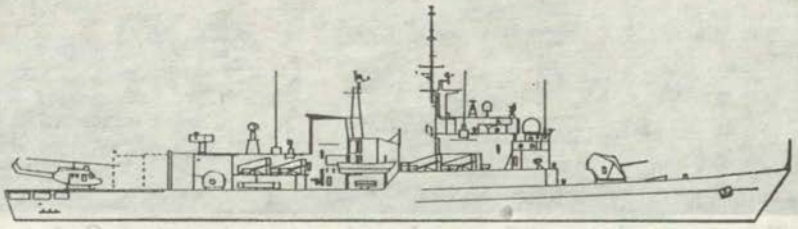
Brasil
Fragatas
Tipo MK
10



Brasil
Fragatas
Tipo
Inahúma



Perú
Fragatas
Tipo
Lupo



CUADRO COMPARATIVO DE LAS PRINCIPALES UNIDADES MISILERAS DE SUPERFICIE AL COMENZAR UN NUEVO MILENIO

UNIDAD TIPO	ARGENTINA	BRASIL	CHILE	COLOMBIA	ECUADOR	VENEZUELA
DESTRUCTORES MISILEROS AAW	02 	-	02 	-	-	-
DESTRUCTORES MISILEROS ASW	-	04 	02 	-	-	-
DESTRUCTORES ASW	-	04 	-	-	-	-
FRAGATAS MISILERAS PORTA - HELO	04 	06 	04 	04 	02 	06 
FRAGATAS MISILERAS LIGERAS	09 	05 	-	-	-	-
CORBETAS MISILERAS	-	-	-	-	06 	-
LANCHAS MISILERAS	-	-	08 	-	06 	02 

bre todas las adquisiciones de Unidades Navales nuevas o de segunda mano y que es Brasil el país que opera probablemente las últimas unidades excedentes de la Marina Norteamericana.

Asimismo, debido a los años transcurridos desde que se adquirieron todas estas Unidades Navales nuevas, obligan a pensar que ya es hora de efectuarles modificaciones necesarias acorde al avance de la tecnología actual.

La Industria Naval en este periodo experimentó un desarrollo importante al pasar del rubro de mantenimiento y carena de Unidades Navales a diseños, modificaciones y construcciones de buques propios de Primera Línea tales como:

- Destructores misileros ingleses del tipo-42 (Clase Hércules);
- Fragatas misileras italianas del tipo Lupo (Clase Carvajal);
- Fragatas misileras inglesas del tipo Mark-10 (Clase Niteroi);
- Fragatas misileras alemanas del tipo Meko-140 (Clase Espiro);
- Fragatas misileras brasileñas clase Inhaúma.

También se han efectuado modernizaciones integrales a:

- Destructores misileros ingleses del tipo County (Clase Pratt);
- Fragatas misileras inglesas del tipo Leander (Clase Condell).



Comentario Final

Desde principios de la década de los setenta hemos contemplado cómo las principales Armadas Sudamericanas han renovado sus mejores Unidades de Superficie con el fin de mantener o incrementar su poder disuasivo.









Cementos Lima S.A.

LIDER EN LA INDUSTRIA DESDE 1916

AV. ATOCONGO 2440, LIMA 35 TELF.: 954-1900 FAX: 954-1928